



HARDI AEON GAAT IN NEDERLAND HET VELD IN

  : Martin de Vries

Akkerbouwer en loonspuitser Stefan Reijntjens uit Rutten is de eerste Nederlandse koper van de nieuwe Hardy Aeon Centura Line. De afgelopen tijd was de getrokken veldspuit van Deense makelij op demotour door Nederland en daar trokken de nieuwe toepassingen en het aangepaste 'dynamische' design de aandacht. "Hier staat een compleet nieuw concept. De Twin Force boom is de afgelopen jaren doorontwikkeld maar het systeem is gelijk gebleven."

Mechanisatiebedrijf WeeversNieuwstad BV in Marknesse was de laatste halte van de demotour, maar is meteen de eerste plek waar de vernieuwde Hardy Aeon zijn daadwerkelijke introductie kent. Afgelopen woensdag werd namelijk de eerste spuit verkocht. "De Aeon is in januari 2021 in Nederland en gaat die ook meteen het land op voor spuitwerkzaamheden in de tulpen", legt vertegenwoordiger Niel Scholtens van importeur Homburg Holland uit.

De Centura Line is een serie met topmodellen van Hardy. De Deense fabrikant bouwde de spanning op na de introductie op de Agritechnica in 2019. Dat kwam vooral omdat de spuitboominrichting nog niet met luchtondersteuning beschikbaar was. Inmiddels kan de Aeon in volle glorie, inclusief de Twin Force, aan het publiek worden getoond.

Nieuwe kleuren

Meest zichtbare verandering ten opzichte van de voorgangers is vanzelfsprekend de geelgrijze kleurstelling met hier en daar wat rode accenten, waarmee de Centura Line duidelijk afwijkt van andere modellen

als de Commander en de Navigator, die rood en geel waren. De Twin Force-boom is donkergrijs geworden, op de Commander was die rood.

Uitgangspunt van de Centura Line-serie is, naast een hoge gebruiksvriendelijkheid, het bereiken van hogere spuitsnelheden. Daarvoor is het zwaartepunt verlaagd ten opzichte van de voorgangers en is de getrokken spuit uitgevoerd met een progressief hydraulisch veersysteem. "De dissel is standaard uitgevoerd met een bladveer. Ook zit er achterop de spuit standaard een hydraulische veer voor het onderstel."

ComfortTrack en fuseebesturing houden spuit in het spoor

De getrokken spuit kan worden uitgevoerd met verschillende wielbreedtes. Door de toevoeging van het ComfortTrack-systeem sturen de spatborden mee met het rijden. "Dit zorgt er voor dat de chauffeur perfect controle heeft en de machine volledig spoorvolgend is. Niet alleen in het veld, maar ook met transport. De as is fusee-

gestuurd, waardoor die ook met opgeklapte bomen tot een rijnsnelheid van twaalf kilometer per uur kan sturen."

De getrokken spuit is voorzien van een dubbelleidingsremsysteem, die zowel pneumatisch als hydraulisch uitgevoerd kan worden. "De machine is daarmee goedgekeurd tot een transportsnelheid van veertig kilometer per uur."

Puntig tankontwerp

De tank is in verschillende inhoudsvolumes beschikbaar (4200, 5200 en 6200 liter). "De tank loopt in een puntvorm, een nieuw ontwerp wat er voor zorgt dat er aan de voorkant altijd middel is. "De Hardy membraampomp is een vetgesmeerde pomp, die kan drooglopen. Bij andere spuiten zit er een zuiger membraampomp op met een oliepotje. Bij lekkage komt er altijd olie in de tank terecht. De Hardy zal er geen last van hebben." Voorop de spuit zit de manometer waarop je de druk kunt aflezen, naast het computersysteem. Op de meter voor het zuigfilter kun je goed aflezen of die vies is en schoongemaakt moet worden.

Geen restvloeistof

"Het watersysteem is ook veel compacter, met het doel om nihil restvloeistof te realiseren. Zuig- en persfilter zijn bij elkaar aan de rechterkant van de machine gesitueerd. Op de Hardy Aeon zit het nieuwe besturingssysteem, Smartcom.



Door het ComfortTrack-systeem sturen de spatborden mee met het rijden.



De tank is aan de linkerkant uitgevoerd met een fustreiniger en een afvoerkoppeling voor de toepassing van vloeibare kunstmest.



Zuig- en persfilter zijn bij elkaar onder een klep aan de rechterkant van de machine gesitueerd.



De nieuwe processor zorgt voor een nauwkeurige en snelle aansturing van de volledige spuit. Ook is de Smartcom voorbereid voor een online verbinding, hierdoor kun je makkelijk verbinding maken met de cloud voor snelle en optimale ondersteuning. Ook is het verlenen van service op afstand hierdoor mogelijk. Tot slot is het een volledige ISO-BUS machine", vertelt Scholtens.

Aan zowel de linker- als de rechterkant van de dissel zit een schoonwatertank van 280 liter. "Dit zorgt er voor dat er altijd druk op de kogel van de trekker zit. Hardi zorgt hiermee voor veel stabiliteit in de machine." De spuit heeft tevens een automatisch was- en vulprogramma.

De tank is aan de linkerkant uitgevoerd met een fustreiniger en een afvoerkoppeling voor de toepassing van vloeibare kunstmest. Onder de klep zijn voor de gebruiker met het nieuwe FluidBox 8000-programma alle bewerkingen gegroepeerd op één scherm en de nieuwe TurboFiller met geïntegreerde werktafel is het vulproces nog makkelijker geworden.

Boom met luchtondersteuning

De boom is uitgevoerd met de bewezen Twin Force-techniek voor spuiten met luchtondersteuning. "Standaard met vijf sensoren op de boom, voor de automatische hoogte- en balansregeling, links en rechts onafhankelijk." Sinds de AgriTechnica is als update een nieuw middengedeelte aan de spuitboom toegevoegd. Hierbij worden bewegingen van de boom voorkomen, in plaats van gecorrigeerd. Met de elektrische afsluiters kan er per dop worden geschakeld. "Kom je in de gear, dan gaat die per dop uit. Met de Hardi Twin Force met een dopafstand van vijftig centimeter en een boomhoogte van vijftig centimeter ben je 99 procent drifreducerend. De gebruiker speelt zo meteen in op de toekomstige eisen.

De nieuwe Aeon kan worden uitgevoerd met bomen met luchtondersteuning van 24 tot 36 meter Twin Force. ■

ADVERTENTIE



Het aanbod omvat meer dan 300 machines voor het oogsten van grassilage.



België:
+32 4 968 111 11

Nederland:
+31 6 511 053 99

www.samaszbvba.be